|  |
| --- |
| https://process3.gprocurement.go.th/egp3proc160Web/images.logo?filelogo=krut100.gif |
| **ประกาศเทศบาลตำบลมะกอกเหนือ** |
| **เรื่อง ประกวดราคาซื้อจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)** |
| เทศบาลตำบลมะกอกเหนือ มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้ |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย | จำนวน | ๑ | คัน | |

|  |  |
| --- | --- |
| ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้ | |
| ๑. มีความสามารถตามกฎหมาย | |
| ๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย | |
| ๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ | |
| ๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง | |
| ๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย | |
| ๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา | |
| ๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว  -๒- | |
| ๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลมะกอกเหนือ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ | |
| ๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น | |
| ๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง | |
| ๑๑.ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด | |
| ๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด | |
| ๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด                ๑๔    ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบแคตตาล็อคตัวรถยนต์, ไฮดรอลิก, สัญญาณไฟฉุกเฉิน หลักฐานรับรองต่างๆ มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง                  ๑๕    ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตตัวรถยนต์โดยตรง หรือ เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตตัวรถยนต์ หรือ ได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายของตัวรถยนต์ โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง                   ๑๖    ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตตัวถังบรรทุกขยะแบบอัดท้าย โดยเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ หรือเป็นผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตตัวถังโดยตรง โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ มาแสดงในวันยื่นซอง                    ๑๗    ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับประกันความเสียหาย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับส่งมอบเรียบร้อยแล้ว ยกเว้นอุปกรณ์สิ้นเปลืองที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน เช่น ยาง น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันไฮดรอลิก ไส้กรองน้ำมัน หลอดไฟ เป็นต้น  -๓- | |
|  |  |
| ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.                  ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๒,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา                 ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.makoknuacity.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๔๖๗-๒๒๒๗ ในวันและเวลาราชการ | |
| |  |  | | --- | --- | |  | ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑ | | |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | --- | |  | | (นายรนชัย ตั้งพูนผลวิวัฒน์) | | นายกเทศมนตรีตำบลมะกอกเหนือ | |

**ร่างขอบเขตของงานหรือกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง**

**จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี**

**หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย**

**เทศบาลตำบลมะกอกเหนือ**

**คุณลักษณะทั่วไป**

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายตัวรถชนิด ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้าตอนหน้าเป็นหัวเก๋งมีประตูเปิด - ปิดพร้อมที่ล็อคสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า 3 คนรวมทั้งพนักงานขับรถตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร สมรรถนะน้ำหนักรวมบรรทุก 15,000 กิโลกรัม สามารถรับน้ำหนักขยะที่อัดแล้วได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม

พื้นตู้ถังบรรจุขยะสร้างจากเหล็กแผ่น โดยส่วนพื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ผนังด้านข้างและด้านบนหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร โครงสร้างเสริมความแข็งแรงส่วนอื่นๆสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.4 ผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

1. **ตัวรถยนต์**
   1. ตัวรถยนต์และโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงาน เป็นยี่ห้อที่มีการใช้กันแพร่หลายในประเทศไทย มีศูนย์บริการอยู่ทั่วประเทศ สามารถหาอะไหล่ หรือ เข้ารับบริการซ่อมบำรุงได้ง่าย
   2. เป็นรถยนต์ชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลาและมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ 1 ชุดโดยมีอุปกรณ์สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
   3. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
   4. ติดตั้งเครื่องเล่น CD/MP๓/USB และสัญญาณวิทยุ AM/FM ได้ในตัวพร้อมลำโพง
   5. ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสารตามที่กฎหมายกำหนด
   6. ยางรถยนต์และขนาดให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์แต่ละรุ่น
   7. ติดตั้งพื้นที่ยืนพักพร้อมราวเกาะให้สำหรับพนักงานท้ายรถเก็บขยะ
2. **เครื่องยนต์**
   1. เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะระบายความร้อนด้วยน้ำ
   2. มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ที่มีความเร็วรอบรถยนต์ไม่เกิน 3,000 รอบต่อนาทีและได้รับมาตรฐานการผลิต อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.2315-2551 หรือ มาตรฐานล่าสุด
   3. ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
   4. มีระบบเผาไหม้แบบไดเรคอินแจคชั่น
3. **ระบบถ่ายทอดกำลัง**
   1. ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์
   2. ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

-2-

1. **ระบบบังคับเลี้ยว**
   1. ระบบพวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีพาวเวอร์ช่วย (Hydraulic Power Steering)
   2. ส่วนประกอบอื่นๆ ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต
2. **ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง**

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

1. **ระบบกันสะเทือน**

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

1. **ระบบห้ามล้อ**

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

1. **สมรรถนะรถยนต์**

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ อุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า 12,000 กิโลกรัม

1. **ระบบไฟฟ้า**
   1. มีระบบไฟฟ้า 24 โวลท์
   2. มีอัลเทอร์เนเตอร์ 24 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์
   3. มีมอเตอร์สตาร์ท ชนิด 24 โวลท์
   4. มีแบตเตอรี่ ชนิด 12 โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 65 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
2. **ชุดตู้ระบบขยะมูลฝอย**
   1. ตู้บรรจุขยะมูลฝอยลักษณะแบบทรงเหลี่ยม ตามมาตรฐานผู้ผลิต ภายในตู้ติดตั้งชุดแผ่นดันขยะมูลฝอยเพื่อคายขยะออก
   2. ตู้บรรจุขยะมูลฝอยมีขนาดความจุรวมไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม
   3. พื้นตู้รองรับขยะมูลฝอยใช้ สร้างจากเหล็กแผ่น หนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร
   4. ผนังด้านข้างและด้านบน สร้างจากเหล็กแผ่น หนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร
   5. คานตามความยาวของตู้ (Main Frame) คานเสริมความแข็งแรง (Reinforce) ข้างตู้ และ หลังคาตู้ สร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี ตามมาตรฐานผู้ผลิต
   6. ชุดอัดท้ายเป็นแบบครึ่งวงกลมสามารถปรับระดับอ่างรองรับขยะได้ กลไกตามมาตรฐานผู้ผลิต โครงสร้างทั่วไป สร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่าน้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร โดยมีชุดใบอัดสามารถกวาดอัดขยะเข้าถังบรรจุขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค มีอ่างรองรับขยะ สร้างจากเหล็กแผ่น หนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร สามารถปรับระดับ ขึ้น-ลง สูง-ต่ำได้ ตามความต้องการของผู้ปฏิบัติงาน เพื่อสะดวกในการยกถังขยะเทลงอ่างรองรับ โดยเมื่อปรับระยะต่ำสุดปากอ่างรองรับขยะจะต้องสูงกว่าพื้นดิน และเมื่อปรับขึ้นสุดจะต้องสูงกว่าระดับแซสซี เพื่อสะดวกในการเดินทาง และ สะดวกในการเข้าบ่อเทขยะ ซึ่งมีพื้นที่เป็นหลุมเป็นบ่อสูงต่ำไม่เรียบ

-3-

ระบบอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถควบคุมด้วยระบบวาล์วมือโยกแบบ MANUAL ได้

ผู้เสนอราคาต้องเสนอรูปแบบกลไก ชุดอัดท้ายแบบครึ่งวงกลมปรับระดับอ่างรองรับขยะได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมแสดงวิธีขั้นตอนการทำงานโดยละเอียด มาให้กรรมการพิจารณาในวันยื่นซอง

* 1. ระบบดันคายขยะเป็นแบบดันออกด้านท้าย โดยใช้กระบอกไฮดรอลิกแบบ TELESCOPIC DOUBLE ACTING จำนวน 1 กระบอก โดยแผงดันขยะ ติดตั้งในตู้ บรรจุขยะ โดยมีลูกล้อ 4 ล้อ วิ่งบนราง ที่มีลูกปืนรองรับเพื่อให้การเลื่อนเข้าออกได้สะดวก ล้อประคองอื่น ขนาดและจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต แผ่นดันขยะสร้างจาก เหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า 4.0 มิลลิเมตร โครงสร้างความแข็งแรงต่างๆเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
  2. การควบคุมการเปิดฝาท้ายและดันขยะออก ใช้ระบบคอนโทรลวาล์วมือโยก
  3. ระบบยกฝาท้ายและล็อคฝาท้าย

ระบบยกฝาท้ายใช้ กระบอกไฮดรอลิก แบบ DOUBLE ACTING จำนวน 2 กระบอก ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลวาล์วมือโยก

ระบบล็อคฝาท้ายใช้ กระบอกไฮดรอลิก แบบ DOUBLE ACTING จำนวน 2 กระบอก แยกจากกระบอกยกฝาท้าย (ห้ามกระบอกชุดเดียวกันกับกระบอกยกฝาท้าย) ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลวาล์วมือโยก ทั้งนี้เพื่อป้องกันการสึกหรอของสลักกลอนล็อค หรือ ตะขอล็อค ให้ปลอดล็อคโดยสมบูรณ์ ก่อนการเปิดฝาท้าย

* 1. มีซีลยางกันน้ำติดตั้งระหว่างตู้บรรจุขยะกับชุดท้าย
  2. มีถังรองรับน้ำเสียจากถังบรรจุขยะ ขนาดไม่น้อยกว่า 50 ลิตร สร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว ภายในทาด้วยสี อีฟ๊อกซี่โคทา ติดตั้งใต้ถังบรรจุขยะ 1 ชุด เพื่อรับน้ำเสียจากถังบรรจุขยะ
  3. มีถาดรองรับน้ำเสียระหว่างตู้บรรจุขยะและชุดท้าย เพื่อรองรับน้ำเสียหากมีการรั่วซึมผ่าน ซีลยางระหว่างตู้กับชุดท้าย โดยต่อลงถังเก็บน้ำเสีย ขนาดถังน้ำเสียไม่น้อยกว่า 50 ลิตร สร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว
  4. เงื่อนไขการเสนอราคา ผู้เสนอราคา ต้องแนบแบบเอกสารประกอบ ในส่วนของโครงสร้างตัวถัง ดังนี้

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายการละเอียดพร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร แบบพิมพ์เขียวแสดงขั้นตอนการทำงานของรถขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย

- แผนผังวงจรควบคุมระบบไฮดรอลิก

- แบบแสดงรูปแบบกลไกขั้นตอนการทำงานการกวาดอัด

- แบบแสดงกลไกการยกและล็อคฝาท้าย

โดยมีวิศวกรของโรงงานผู้ผลิต ระดับสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไป เป็นผู้รับรอง การออกแบบและควบคุมการผลิต

1. **ระบบไฮดรอลิค**
   1. ปั๊มไฮดรอลิค เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื้อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ Side P.T.O โดยการเชื่อมต่อส่ง

-4-

กำลังระหว่าง PTO กับ GEAR PUMP หรือ PISTON PUMP ใช้ระบบต่อตรงมีเพลาขับ เพื่อลดการสึกหรอจากการเหวี่ยงหนีศูนย์ของเพลาขับ สามารถทำแรงดันไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psi) โดยมีแคตตาล็อค และสำเนาหนังรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นซอง

* 1. ติดตั้งถังน้ำมันไฮดรอลิคมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 50 ลิตร
  2. การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิค ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิค (Flare Coupling or Flare Fitting) หรือ ใช้สายไฮดรอลิคชนิดทนแรงดันสูง (Hi-pressure Hydrualic Hose) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกินจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์
  3. กระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับของมาตรฐาน ISO 9001 หรือ เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับมาตรฐาน มอก. 975-2538 โดยมีแคตตาล็อค หนังรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

1. **สัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณไฟส่องสว่าง และ สัญญาณเสียง** 
   1. สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็น สัญญาณไฟแบบทรงกลม ติดตั้งบนหลังคาหัวเก๋ง จำนวน 1 ดวง
   2. มีไฟสปอตไลท์ ส่องสว่างที่บริเวณชุดท้าย เพื่อใช้การปฏิบัติงานเวลากลางคืน ขนาดไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว จำนวน 1 ดวง ติดตั้งบริเวณชุดอัดท้าย
   3. มีสัญญาณไฟจราจร ต่างๆครบถ้วน ตามกฎหมายจราจร
2. **การพ่นสีละตราหน่วยงาน**
   1. การพ่นสีภายนอกพ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นแล้วจึงพ่นทับสีจริง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น(สีจริงหน่วยงานจะแจ้งภายหลัง)
   2. การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม โคทาอีฟ๊อกซี่ หรือเทียบเท่า
   3. พ่นสี หรือ ติดสติ๊กเกอร์ ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่หน่วยงานกำหนด
3. **เครื่องมือและอุปกรณ์**
   1. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด

- ประแจล็อคพร้อมด้าม จำนวน 1 ชุด

- กระบอกอัดจารบี จำนวน 1 ชุด

- เครื่องมือจากรถโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จำนวน 1 ชุด

* 1. เครื่องมือและอุปกรณ์ ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด
  2. คู่มือการใช้รถ คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน 1 ชุด

1. **เงื่อนไขการเสนอราคา**
   1. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อคตัวรถยนต์, ไฮดรอลิก, สัญญาณไฟฉุกเฉิน หลักฐานรับรองต่างๆ มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง
   2. ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตตัวรถยนต์โดยตรง หรือ เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตตัวรถยนต์ หรือ ได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายของตัวรถยนต์ โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

-5-

* 1. ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตตัวถังบรรทุกขยะแบบอัดท้าย โดยเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.4 หรือเป็นผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตตัวถังโดยตรง โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.4 มาแสดงในวันยื่นซอง
  2. ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหาย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา 1 ปี นับถัดจากวันที่ได้รับส่งมอบเรียบร้อยแล้ว ยกเว้นอุปกรณ์สิ้นเปลืองที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน เช่น ยาง น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันไฮดรอลิก ไส้กรองน้ำมัน หลอดไฟ เป็นต้น
  3. การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงาน โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
  4. ผู้ขายต้องจัดทำ พรบ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๙ ฟรี ๑ ปี
  5. กำหนดส่งมอบภายใน 90 วัน

ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ1 สำนักงบประมาณ มกราคม๒๕๖๑ ลำดับที่ 8 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ข้อ 8.3 รถบรรทุกขยะ ข้อย่อย 8.3.2 ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย **ราคากลาง ๒,๔๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)**